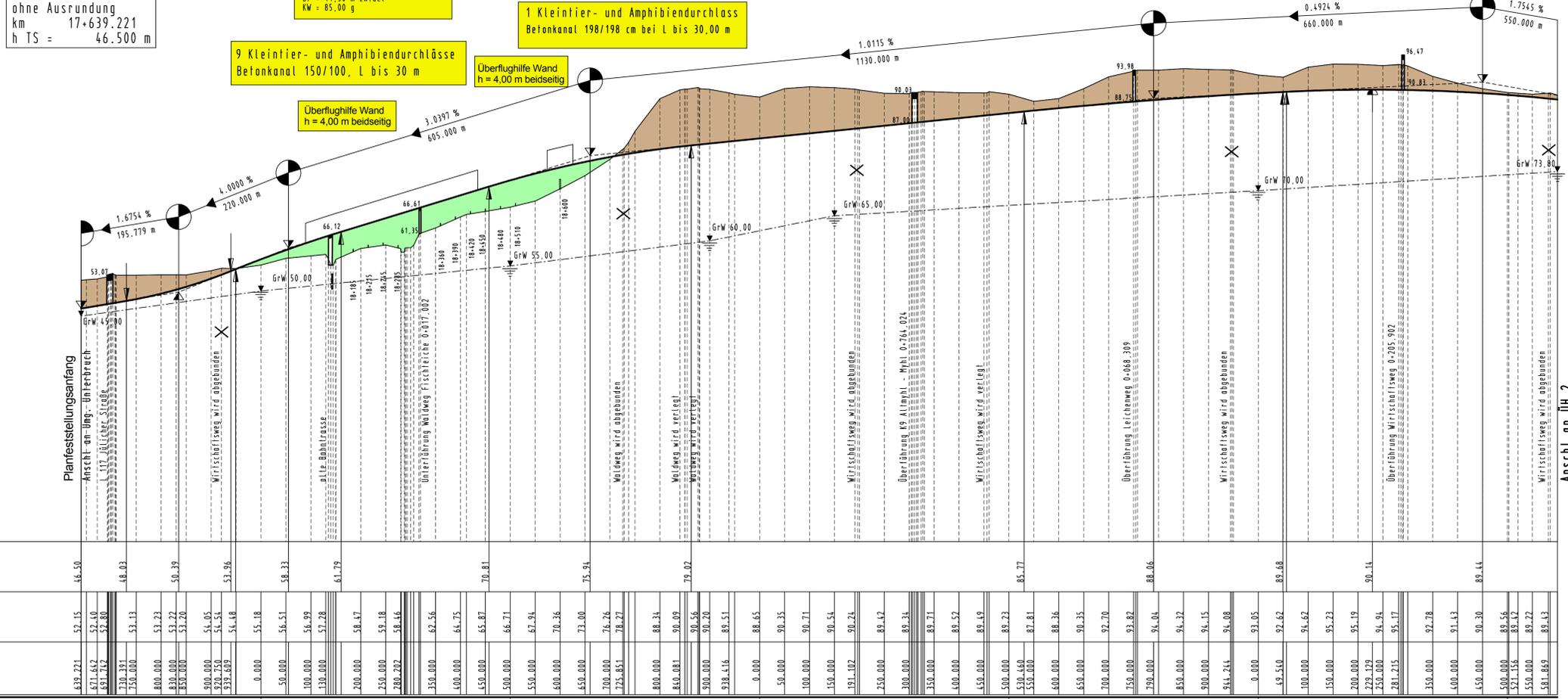


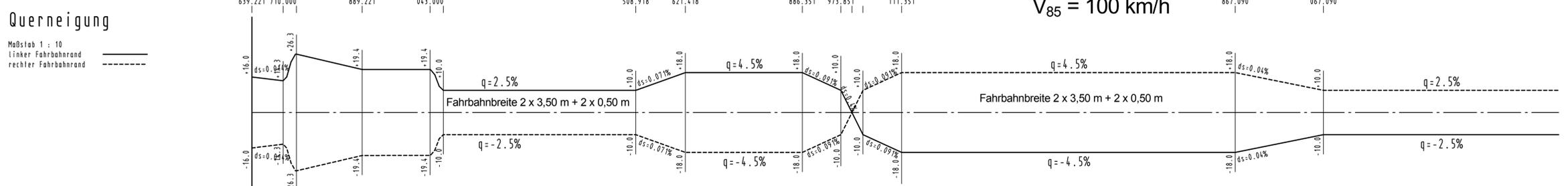
Bauwerk 1 Überführung L 117 Bau-km 17+695,134 LW = 14,00 m LH = 4,70 m KH = 1,04 m Br = 20,25 m zw.Gel KW = 99,78 g	H = 22000,000 m T = 105,636 m f = 0,254 m km = 18+055,000 h TS = 58,580 m	Bauwerk 2.2 Überführung Waldweg Bau-km 18+318,929 LW = 5,50 m LH = 4,50 m KH = 0,66 m Br = 11,50 m zw.Gel KW = 83,94 g	H = 20000,000 m T = 202,816 m f = 1,028 m km = 18+660,000 h TS = 76,970 m	Bauwerk 3 Überführung K 9 Bau-km 19+330,355 LW = 23,00 m LH = 4,70 m KH = 1,31 m Br = 12,25 m zw.Gel KW = 72,3 g	H = 100000,000 m T = 259,540 m f = 0,337 m km = 19+790,000 h TS = 88,400 m	Bauwerk 4 Überführung Leichenweg Bau-km 19+750,730 LW = 23,00 m LH = 4,70 m KH = 1,23 m Br = 4,50 m zw.Gel KW = 96,24 g	H = 35000,000 m T = 393,220 m f = 2,209 m km = 20+450,000 h TS = 91,650 m	Bauwerk 5 Überführung W.-Weg Bau-km 20+290,000 LW = 23,00 m LH = 4,70 m KH = 1,30 m Br = 4,50 m zw.Gel KW = 100,0 g
---	---	--	---	--	--	---	---	---



ohne Ausrundung km = 17+639,221 h TS = 46,500 m
Planfeststellungsanfang
Ansicht an Ump-Unterbruch
117-Überführung Waldweg
Wirtschalsweg wird abgehandelt
ALLE Badtrasse
Unterführung Waldweg Fischtrichter 0+077,000
Waldweg wird abgehandelt
Waldweg wird verlegt
Waldweg wird verlegt
Überführung K9 Altmühl - Wpfl. 0+764,024
Wirtschalsweg wird verlegt
Überführung Leichenweg 0+068,309
Wirtschalsweg wird abgehandelt
Überführung Wirtschalsweg 0+205,902
Wirtschalsweg wird abgehandelt
Ansicht an UH 2

Höhe	66,50	68,03	50,39	53,96	58,33	61,79	70,81	75,94	78,02	85,77	88,06	88,68	90,14	89,14
Gradient	1,6754%	1,0000%	3,0397%	1,0115%	0,4924%	1,7545%								

Station	639,221	671,612	691,752	730,391	800,000	830,000	830,200	900,000	920,250	932,609	0,000	50,000	100,000	130,000	200,000	250,000	280,202	350,000	400,000	450,000	500,000	550,000	600,000	650,000	700,000	725,851	800,000	810,081	900,000	930,460	930,000	938,416	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	500,000	530,460	530,000	600,000	650,000	700,000	750,000	790,000	850,000	900,000	944,211	0,000	150,510	100,000	150,000	200,000	250,000	281,215	350,000	400,000	450,000	500,000	521,156	550,000	581,869
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



Satzungsgemäß ausgelegen
in der Zeit vom _____ bis _____
in der Gemeinde _____
Zeit und Ort der Auslegung des Planes sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.
Gemeinde: _____ (Dienststempel)
(Unterschrift)

Deckblatt 1

Regionalniederlassung Niederrhein
 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
B 221n	17	23.1	1	48-3028

Nächster Ort: Wassenberg

B 221n Umgehung Wassenberg

ges. Bau-km 17+639,221 - 23+373,964

Planfeststellung

Art der Änderung: Überführung Ehemalige Bahn Kleintier Amphibiendurchlässe

Aufgestellt: Mönchengladbach, den 08.12.2011
 Der Leiter der Regionalniederlassung Niederrhein
 I.A.
 (Gerhard Decker)
 (Lfd.RegBauDr)